



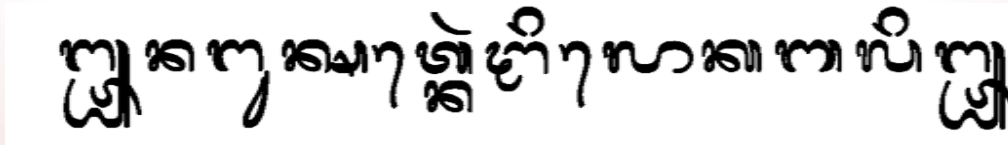
នាព្រះរាជក្រឹត្យលេខ ៧៧ អនក
NANGUN SAT KERTHI LOKA BALI

NANGUN SAT KERTHI LOKA BALI
melalui POLA PEMBANGUNAN SEMESTA
BERENCANA
menuju BALI ERA BARU

FORUM DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI BALI TAHUN 2021 MENUJU “BALI ERA BARU”

Disampaikan oleh:
Ir. I Gde Wayan Samsi Gunarta, M.Appl.Sc
Kepala Dinas Perhubungan Provinsi Bali

VISI PEMBANGUNAN BALI



“NANGUN SAT KERTHI LOKA BALI”

Melalui Pola Pembangunan Semesta Berencana.

“Menjaga Kesucian dan Keharmonisan Alam Bali Beserta Isinya, Untuk Mewujudkan Kehidupan Krama Bali Yang Sejahtera dan Bahagia, Skala-Niskala Menuju Kehidupan Krama dan Gumi Bali Sesuai Dengan Prinsip Trisakti Bung Karno: Berdaulat secara Politik, Berdikari Secara Ekonomi, dan Berkepribadian dalam Kebudayaan Melalui Pembangunan Secara Terpola, Menyeluruh, Terencana, Terarah, dan Terintegrasi Dalam Bingkai Negara Kesatuan Republik Indonesia Berdasarkan Nilai-Nilai Pancasila 1 Juni 1945.”

MISI 18.

Meningkatkan Pembangunan Infrastruktur (Darat, Laut Dan Udara) Secara Terintegrasi Serta Konektivitas Antar Wilayah Untuk Mendukung Pembangunan Perekonomian Serta Akses Dan Mutu Pelayanan Publik di Bali.

TUJUAN :

Meningkatnya kuantitas dan kualitas infrastruktur darat, laut dan udara secara terintegrasi dan terkoneksi pendukung pertumbuhan perekonomian baru

3 Pilar Pembangunan Bali Era Baru

- Manusia
- Alam
- Budaya

3 Arah Kebijakan Pembangunan Transportasi Bali

- Integrasi antar moda
- Koneksi antar wilayah
- Berbasis Smart Transportasi

Mewujudkan Era Baru Transportasi Bali

- Transportasi untuk semua
- Transportasi untuk alam yang lestari
- Transportasi yang berbudaya

MENDUKUNG 5 BIDANG PRIORITAS

BIDANG 2 KESEHATAN DAN PENDIDIKAN



BIDANG 4 ADAT, AGAMA, TRADISI, SENI DAN BUDAYA



BIDANG 1 SANDANG, PANGAN DAN PAPAN



BIDANG 3 JAMINAN SOSIAL DAN KETENAGAKERJAAN



BIDANG 5 PARIWISATA



PERMASALAHAN

- Kemacetan lalu lintas terutama di daerah kawasan Sarbagita dan dan pusat-pusat kegiatan wisata.
- Masih tingginya kecelakaan lalu lintas di Provinsi Bali.
- Rendahnya penggunaan angkutan umum, dimana pangsa pasar angkutan umum sebesar 5%.
- Masih terbatasnya kapasitas layanan prasarana transportasi (bandara, pelabuhan, jalan, dan terminal).
- Terbatasnya pengembangan sistem jaringan prasarana transportasi yang handal dan terintegrasi untuk menunjang pertumbuhan ekonomi, mewujudkan keseimbangan pembangunan serta konektivitas antar wilayah.

ISU STRATEGIS

- Kemacetan lalu lintas terutama di daerah kawasan Sarbagita
- Tingginya kecelakaan lalu lintas di Provinsi Bali
- Rendahnya penggunaan dan layanan angkutan umum
- Sistem jaringan transportasi yang terintegrasi dan terkoneksi
- Pemulihan Transportasi tahun 2022 dari pandemi.
- Pelaksanaan KTT G20 tahun 2022



STRATEGI DAN ARAH KEBIJAKAN PEMBANGUNAN DINAS PERHUBUNGAN

- **STRATEGI:**

Pengembangan dan peningkatan infrastruktur Dan Manajemen Transportasi.

- **ARAH KEBIJAKAN PEMBANGUNAN:**

- Mewujudkan prasarana dan sarana transportasi yang handal dan terintegrasi,
- Melakukan upaya-upaya penanganan kemacetan lalu lintas melalui optimasi manajemen dan rekayasa lalu lintas.
- Meningkatkan kualitas layanan angkutan umum yang nyaman, tertib dan berkeselamatan



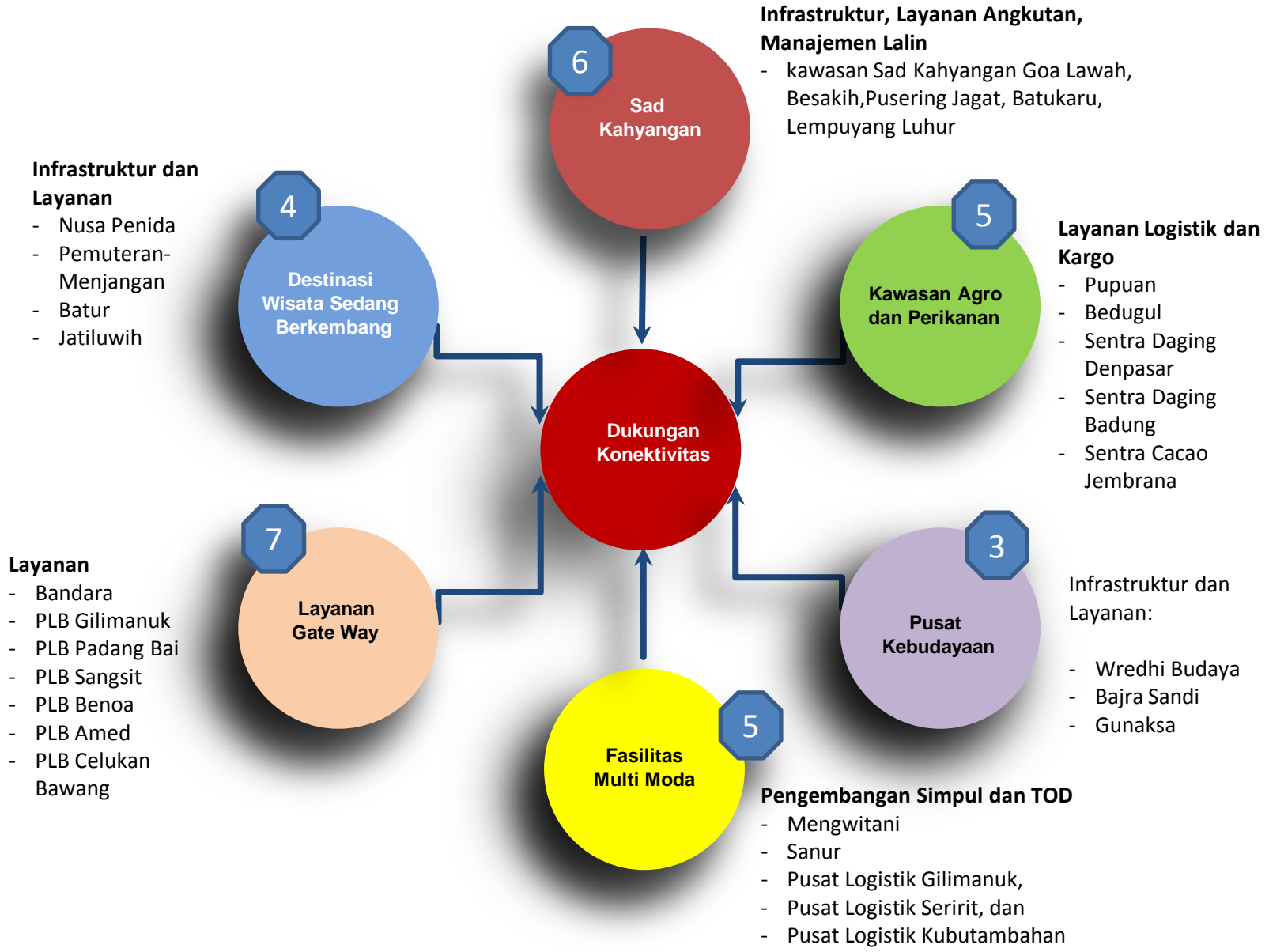


នគរូនមកម្ពុជាឡើយកម្ពុជានិរតិ

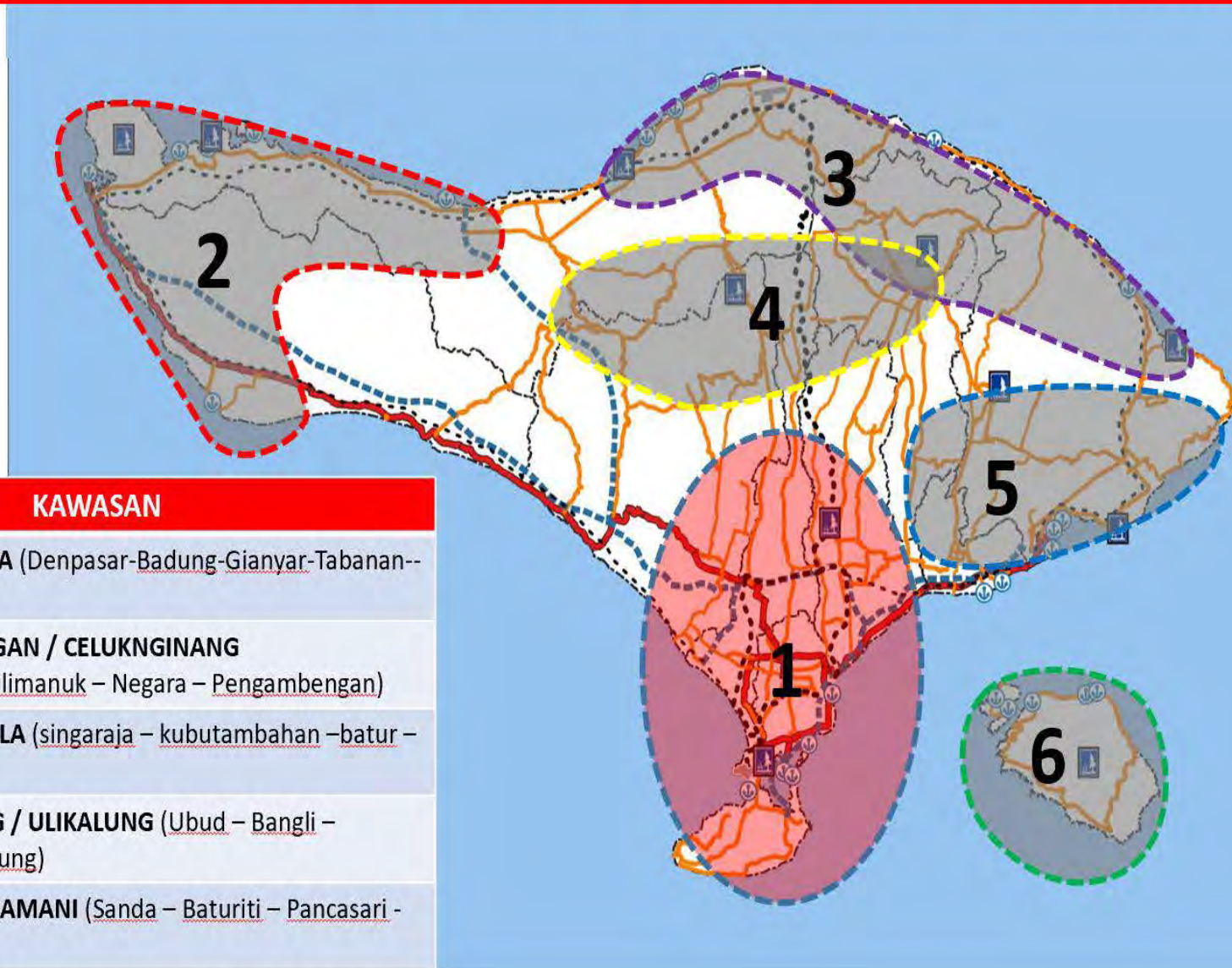
NANGUN SAT KERTHI LOKA BALI
melalui POLA PEMBANGUNAN
SEMESTA BERENCANA
menuju BALI ERA BARU

PEMBANGUNAN TRANSPORTASI BALI MENUJU BALI ERA BARU

DUKUNGAN KONEKTIVITAS 2019-2023

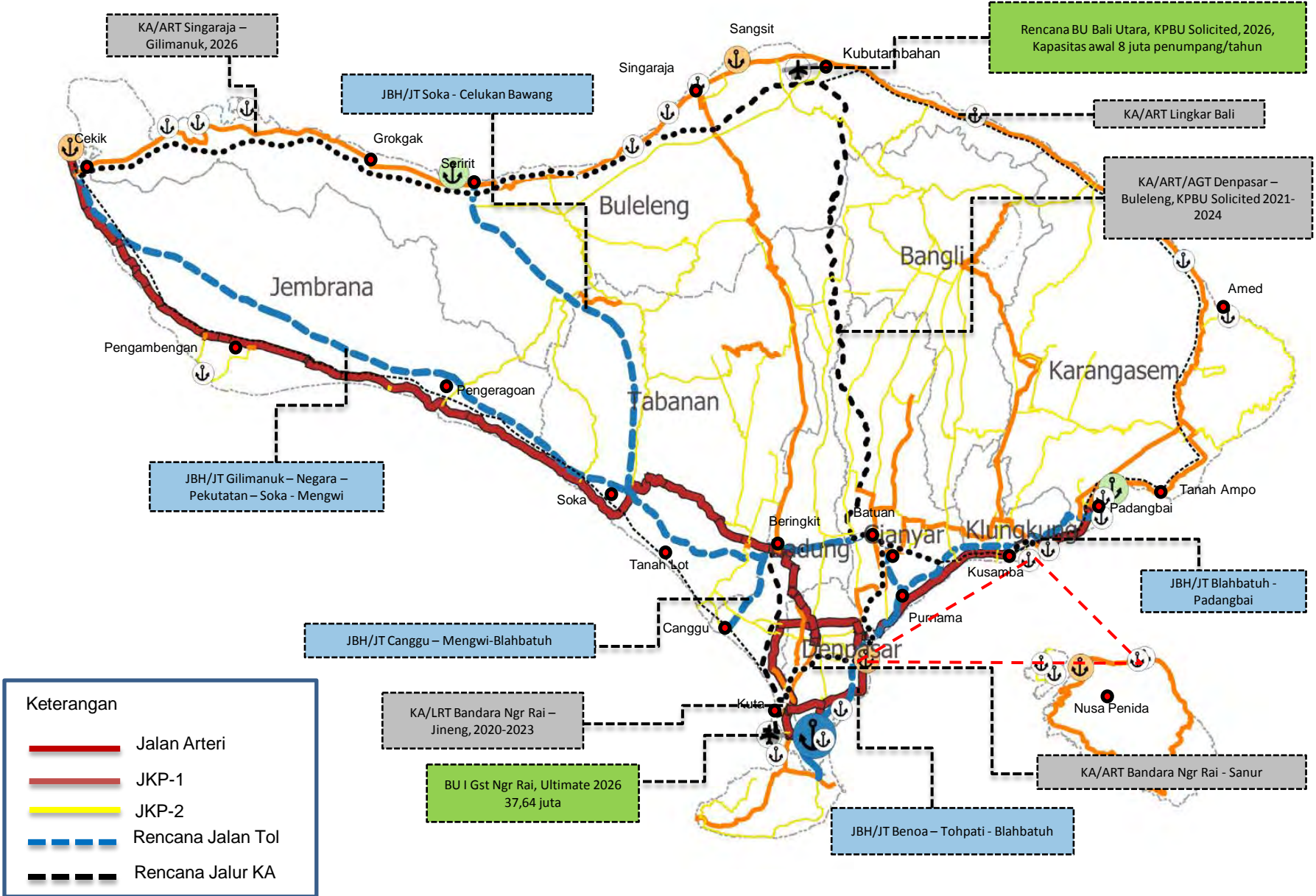


USULAN PENGEMBANGAN KAWASAN/KORIDOR PENGEMBANGAN EKONOMI BALI



NO	KAWASAN
1	KAWASAN SARBAGITA (<u>Denpasar</u> - <u>Badung</u> - <u>Gianyar</u> - <u>Tabanan</u> -- - SUDAH PERPRES)
2	KAWASAN CEGINANGAN / CELUKNGINANG (<u>Celukan Bawang</u> – <u>Gilimanuk</u> – <u>Negara</u> – <u>Pengambangan</u>)
3	KAWASAN SIKUBATULA (<u>singaraja</u> – <u>kubutambahan</u> – <u>batur</u> – <u>tulamben</u> - <u>amed</u>)
4	KAWASAN BULIKUNG / ULIKALUNG (<u>Ubud</u> – <u>Bangli</u> – <u>Karangasem</u> – <u>Klungkung</u>)
5	KAWASAN SANTIPAGAMANI (<u>Sanda</u> – <u>Baturiti</u> – <u>Pancasari</u> – <u>Plaga</u> – <u>Kintamani</u>)
6	KAWASAN NUSA PENIDA (<u>Nusa Penida</u> – <u>Nusa Ceningan</u> – <u>Nusa Lembongan</u>)

MASTERPLAN TRANSPORTASI BALI TERINTEGRASI



PROGRAM KERJA DAN AGENDA PEMBANGUNAN 2021



NANGUN SAT KERTHI LOKA BALI
 melalui POLA PEMBANGUNAN SEMESTA BERENCANA
 menuju BALI ERA BARU

NO	DINAS	PROGRAM	SINERGI / KOLABORASI DENGAN OPD	KEMENTERIAN/ INSTANSI / LEMBAGA DI LUAR OPD	PENANGGUNG JAWAB
11.	DINAS PERHUBUNGAN	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melaksanakan program dalam APBD Semesta Berencana Tahun 2021. 2. Mengkoordinasikan pembangunan Pelabuhan Segitiga Sanur, Nusa Penida, dan Nusa Lembongan 3. Mengkoordinasikan penyelesaian pembangunan Pelabuhan Tanah Ampo untuk Kapal <i>Cruise</i> dengan Kementerian Perhubungan. 4. Mengkoordinasikan rencana pembangunan Pelabuhan Amed dengan Kementerian Perhubungan. 5. Mengkoordinasikan dan membuat skema pelaksanaan kebijakan penggunaan kendaraan bermotor listrik berbasis baterai. 6. Menyiapkan rencana pembangunan pelabuhan/dermaga untuk mendukung wisata bahari keliling Bali. 7. Mensosialisasikan secara massif pelaksanaan kebijakan penggunaan kendaraan bermotor listrik berbasis baterai kepada semua pihak. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dinas PU, Penataan Ruang dan Perumahan dan Kawasan Permukiman 2. Dinas Ketenagakerjaan dan ESDM 3. Dinas Pariwisata 4. Dinas Kominfo dan Statistik 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kementerian Perhubungan 2. PT. Angkasa Pura I 3. PT. Pelindo III 4. Organda Bali 5. Pemda Kabupaten/Kota 	

PROGRAM KERJA DAN AGENDA PEMBANGUNAN 2021



NANGUN SAT KERTHI LOKA BALI
 melalui POLA PEMBANGUNAN BEMESTA BERENCANA
 menuju BALI ERA BARU

NO	DINAS	PROGRAM	SINERGI / KOLABORASI DENGAN OPD	KEMENTERIAN/ INSTANSI / LEMBAGA DI LUAR OPD	PENANGGUNG JAWAB
11.	DINAS PERHUBUNGAN	<p>8. Memetakan jalur transportasi dan titik-titik kemacetan lalu lintas di wilayah tertentu khususnya menuju destinasi wisata.</p> <p>9. Mengkoordinasikan pengelolaan transportasi secara optimal dan terintegrasi se-Bali untuk mengurangi kemacetan lalu lintas.</p> <p>10. Mengembangkan sistem transportasi terintegrasi berbasis aplikasi.</p> <p>11. Melaksanakan secara langsung dan massif sosialisasi program dan peraturan melalui media Bali TV, radio, dan media online.</p> <p>12. Mengakses program di Kementerian Perhubungan.</p>	<p>1. Dinas PU, Penataan Ruang dan Perumahan dan Kawasan Pemukiman</p> <p>2. Dinas Ketenagakerjaan dan ESDM</p> <p>3. Dinas Pariwisata</p> <p>4. Dinas Kominfo dan Statistik</p>	<p>1. Kementerian Perhubungan</p> <p>2. PT. Angkasa Pura I</p> <p>3. PT. Pelindo III</p> <p>4. Organda Bali</p> <p>5. Pemda Kabupaten/Kota</p>	



នគររដ្ឋបាលកេរ្តិ៍ប្រជាជន

NANGUN SAT KERTHI LOKA BALI
melalui POLA PEMBANGUNAN
SEMESTA BERENCANA
menuju BALI ERA BARU

CAPAIAN & TARGET RPJMD & USULAN RENCANA KERJA ANGGARAN 2022

Peningkatan Pelayanan Angkutan Jalan	PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	Terwujudnya Peningkatan Pelayanan Angkutan Jalan	50%	100%	100	100%	100	100%	100%	100%	100%
Peningkatan Pengawasan LLAJ		Persentase Lalu Lintas Angkutan Jalan yang Berkeselamatan	C	80%	85	85%	85	90%	95%	100%	100%
Peningkatan pelayanan angkutan Trans Sarbagita		Indeks kepuasan pelayanan angkutan umum Trans Sarbagita	N/A	60	72	65	73	70	75	79	79
Peningkatan pengendalian persimpangan berbasis Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL) Provinsi		Tingkat pelayanan simpang	C	C (tundaan simpang bersinyal 15-25 dtk/knd)	C (tundaan simpang bersinyal 15-25 dtk/knd)	C (tundaan simpang bersinyal 15-25 dtk/knd)	C (tundaan simpang bersinyal 15-25 dtk/knd)	C (tundaan simpang bersinyal 15-25 dtk/knd)	C (tundaan simpang bersinyal 15-25 dtk/knd)	C (tundaan simpang bersinyal 15-25 dtk/knd)	C (tundaan simpang bersinyal 15-25 dtk/knd)
Peningkatan Ketersediaan Perlengkapan Jalan		Tingkat pelayanan ruas jalan	C	C (kecepatan rata-rata 60 km/jam, kepadatan lalu lintas sedang)	C	C (kecepatan rata-rata 60 km/jam, kepadatan lalu lintas sedang)	C	C (kecepatan rata-rata 60 km/jam, kepadatan lalu lintas sedang)	C (kecepatan rata-rata 60 km/jam, kepadatan lalu lintas sedang)	C (kecepatan rata-rata 60 km/jam, kepadatan lalu lintas sedang)	C (kecepatan rata-rata 60 km/jam, kepadatan lalu lintas sedang)

SKALA PRIORITAS PROGRAM/KEGIATAN/SUB KEGIATAN DALAM PENENTUAN PAGU ANGGARAN

NO	PERANGKAT DAERAH	GAJI DAN TUNJANGAN (ASN)	GAJI DAN THR TENAGA KONTRAK	KESEKRETARIA TAN (Fixed Cost)	KESEKRETARIA TAN (Penunjang)	BELANJA PRIORITAS	TOTAL
1	Dinas Perhubungan Provinsi Bali	11,617,445,512	2,735,780,704	3,236,058,665	764,200,000	8,829,562,547	27,183,047,428
2	UPTD Pusat Pengendalian LLAJ	1,853,771,323	299,811,584	182,347,104		1,087,523,552	3,423,453,563
3	UPTD Trans Bali/Trans Sarbagita	1,947,585,334	1,536,534,368	360,564,864	4,340,000,000	7,921,800,768	16,106,485,334
4	UPTD Perlengkapan Jalan	1,740,471,378	412,240,928	158,339,570	1,611,240,000	5,073,166,380	8,995,458,256
5	UPTD Penyelenggaraan Pelabuhan	1,997,082,449	412,240,928	164,832,000	58,300,000	49,895,552	2,682,350,929
TOTAL		19,156,355,996	5,396,608,512	4,102,142,203	6,773,740,000	22,961,948,799	58,390,795,510

PRA RKA TAHUN 2022

No.	Program	Kegiatan	Sub Kegiatan	Pagu
1	Program Penunjang urusan pemerintah daerah	Perencanaan, Penganggaran, dan Evaluasi Kinerja Perangkat Daerah	7	68.500.000
		Administrasi Keuangan Perangkat Daerah	6	19.168.688.936
		Administrasi Kepegawaian Perangkat Daerah	2	261.028.000
		Administrasi Umum Perangkat Daerah	23	1.432.958.595
		Penyediaan Jasa Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	11	824.789.782
		Pengadaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerintah Daerah	4	6.773.740.000
		Pemeliharaan Barang Milik Daerah Penunjang Urusan Pemerinth Daerah	13	3.661.766.870
Jumlah Pagu Program				32.205.872.183

Untuk Kegiatan pada Program Penunjang Urusan Pemerintah daerah terdiri dari secretariat dan TU dari 4 UPTD.

No.	Program	Kegiatan	Jm.Sub Kegiatan	Pagu
2	Program Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk jaringan jalan Provinsi	4	2.244.382.240
		Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Provinsi	2	5.447.930.860
		Persetujuan Hasil Analisa Dampak LAlu Lintas (Andalalin) untuk jalan provinsi	3	71.000.000
		Audit dan Inspeksi Keselamatan LLAJ di jalan	2	1.777.683.120
		Penyediaan Angkutan Umum untuk jasa angkutan orang dan/atau Barang Antar Kota dalam 1 Daerah Provinsi	3	9.266.000.000
		Penerbitan Izin Penyelenggaraan Angkutan Taksi yang wilayah operasinya melampui lebih dari 1 daerah kabupaten/Kota dlm 1 Provinsi	4	1.348.203.848
Jumlah Pagu Program				20.155.155.068

No.	Program	Kegiatan	Jml. Sub Kegiatan	Pagu
3	Program Pengelolaan Pelayaran	Penerbitan Usaha Angkutan Laut Bagi badan usaha yang berdomisili dalam wilayah dan beroperasi pada lintas pelabuhan antar daerah Kabupaten/Kota	2	19.000.000
		Penetapan Lintas Penyeberangan dan Persetujuan Pengeporasian untuk kapal yang melayani Penyeberangan Lintas Pelabuhan antar daerah Kabupaten/kota dlm 1 Provinsi	1	80.330.958
		Penetapan Lintas Penyeberangan dan Persetujuan Pengeporasian untuk kapal yang melayani Kepentingan (DLKP) Pelabuhan Pengumpan Regional	1	500.000.000
		Pembangunan, Penerbitan Izin Pembangunan dan Pengeporasian Pelabuhan Pengumpan Regional	2	1.178.000.000
Jumlah Pagu Program				1.529.768.259
4	Program Pengelolaan Perkeretaapian	Penetapan Rencana Induk Perkeretaapian	3	4.500.000.000
Jumlah Pagu Program				4.500.000.000

- Total Pagu Pra RKA Dinas Perhubungan Rp 58,390,795,510

KEGIATAN PRIORITAS PERHUBUNGAN TAHUN 2022

No.	Output Kegiatan	Bidang	Pagu	Ket
1	Komite Kendaraan Motor Listrik	Angkutan	1.563.500.000	
2	Studi Jaringan Trayek	Angkutan	700.000.000	
3	Studi DED Sangsit	Pelayaran	700.000.000	
4	RIP Pelabuhan Amed	Pelayaran	500.000.000	
5	Studi FS dan Basic design Jalur Kereta Api Sanur – Gunaksa	Moda	2.000.000.000	
6	Studi/Desain Perbaikan Kinerja Simpang	ATCS	600.000.000	12 Simpang
7	Pemeliharaan ATCS (CCTV Room dan Simpang)	ATCS	700.000.000	
8	Pengadaan Fasilitas Keselamatan Jalan dan LPJU di Kawasan Suci di Pasar Agung	Perlengkapan Jalan	5.000.000.000	
9	Pengecetan mobil dan perawatan isidentil	UPTD. Sarbagita	1.250.000.000	
10	Layanan Angkutan Sarbagita	UPTD. Sarbagita	5.500.000.000	Non ASN 1.3 M
11	Pengadaan Bus Sarbagita (bus listrik) 4 Unit	UPTD. Sarbagita	3.200.000.000	
12	Pengadaan Halte Bus Trans Metro Dewata	UPTD. Sarbagita	1.000.000.000	
13	Pengadaan Aspal (lanjutan), Rehab Gedung, Pemeliharaan Pagar	Sekretariat	950.000.000	

MATUR SUKSMA

